



JAVNI VZGOJNO-IZOBRAŽEVALNI ZAVOD  
OSNOVNA ŠOLA DESTRIK-TRNOVSKA VAS

# NAČRT VARNIH ŠOLSKIH POTI OSNOVNE ŠOLE DESTRIK - TRNOVSKA VAS



ŠOLSKO LETO

2014/2015

<b>KAZALO</b> .....	2
<b>1. UVOD</b> .....	3
1.1 OTROCI V PROMETU.....	3
1.2 PRAVNA IZHODIŠČA.....	3
1.3 NEKAJ POVZETKOV IZ ZAKONODAJE.....	4
<b>2. VARNOST V PROMETU</b> .....	5
2.1. PSIHOLOŠKI POGLED OTROKA NA PROMETNE SITUACIJE.....	6
<b>3. RAZVOJNE ZNAČILNOSTI OTROKA</b> .....	7
<b>4. ŠOLSKI OKOLIŠ IN ŠOLSKI PREVOZI</b> .....	7
<b>5. ŠOLSKI PREVOZI</b> .....	9
5.1 SEZNAM AVTOBUSNIH POSTAJALIŠČ (ŠOLSKIH PREVOZOV).....	9
5.2 URNIK DOVOZOV IN ODVOZOV, ŠTEVILO OTROK IN RELACIJA.....	10
5.3 POGLED AVTOBUSNIH POSTAJALIŠČ, KJER VSTOPAJO IN IZSTOPAJO UČENCI.....	15
<b>6. NEVARNE PROMETNE TOČKE</b> .....	38
<b>7. SKRB ZA PROMETNO VARNOST</b> .....	47
7.1 UČENCI – VOZAČI.....	47
7.2 UČENCI - PEŠCI, KOLESARJI.....	48
7.3 NEORGANIZIRAN PREVOZ OTROK V ŠOLO – STARŠI, SORODNIKI, ZNANCI.....	53
7.4 NAVODILA VOZNIKOM.....	54
7.5 NAVODILO STARŠEM.....	54
<b>8. PROMETNO VARNOSTNA PREVENTIVA</b> .....	54
8.1 SKRB ZA PROMETNO VARNOST UČENCEV V PROMETU.....	54
8.2 AKCIJA ZA ZAGOTAVLJANJE VEČJE PROMETNE VARNOSTI UČENK IN UČENCEV .....	56
8.3 PREGLED ZGRAJENIH PLOČNIKOV OB CESTAH V OBČINI DESTRIK.....	59
<b>9. ZAKLJUČEK</b> .....	60
<b>10. Z NAČRTOM VARNIH ŠOLSKIH POTI SO SEZNANJENI</b> .....	60
<b>11. VIRI</b> .....	60

## 1 UVOD

Načrt varnih šolskih poti je eden izmed pogojev za večjo varnost otrok v cestnem prometu. Prometna varnost učencev je predvsem skrb staršev ali zakonitih zastopnikov, ki morajo poskrbeti, da bodo njihovi otroci varno sodelovali v prometu in dokler tega še ne zmorejo, jih spremljati ali jim zagotoviti spremstvo v prometu, tudi na šolskih poteh.

Vsaka šola mora imeti izdelan **Načrt varnih šolskih poti**, s kateri učitelji seznanijo starše in otroke ob začetku šolskega leta ter jih opozorijo na najpogostejša nepravilna vedenja in nevarnosti na šolskih poteh. Načrt varnih šolskih poti vsebuje opis posameznega nevarnega mesta ter ustrezno ravnanje otrok in ostalih udeležencev v prometu. Načrt varnih poti se obnavlja vsako šolsko leto ali pa ob vsaki večji spremembi prometne situacije pa ga moramo ponoviti in na novo izdelati ali izrisati.

### 1.1 Otroci v prometu

Otroci naše šole so v promet vključeni na različne načine. Nekateri pridejo v šolo kot pešci, kot sopotniki v osebnih vozilih, nekateri občasno s kolesom, največ pa kot potniki v avtobusu. Ker imajo otroci manj izkušenj in zaradi svojih psihofizičnih lastnosti, so v prometu še posebej ogroženi. Zakon o varnosti cestnega prometa (UR.1. RS, št. 83/2004) navaja in poudarja, da morajo biti otroci kot udeleženci v cestnem prometu, deležni posebne pozornosti in pomoči drugih udeležencev.

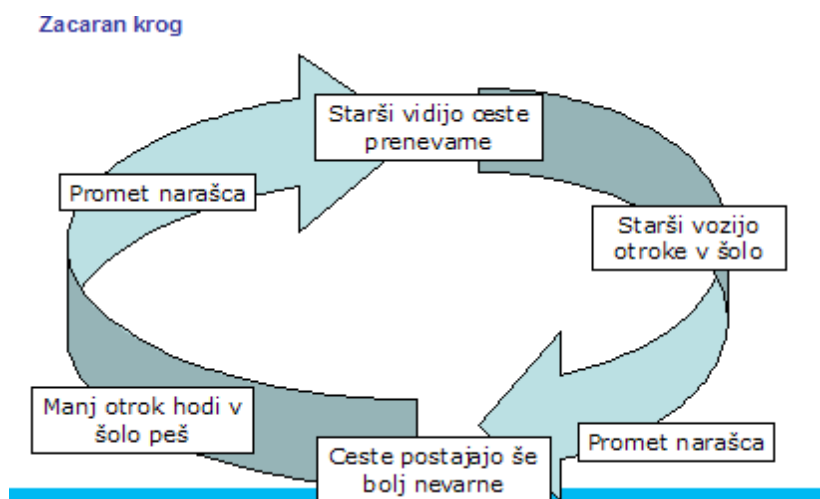
Največ žrtev med otroki - pešci je v starosti od 4 do 7 let, ko še ne zmorejo vseh zahtev sodobnega prometa. Zato so jim potrebni pomoč, učenje, nasveti ter vodenje in nadzor odraslih. Zakon o varnosti cestnega prometa zato predpisuje, da otrok, mlajši od 7 let, ne sme samostojno sodelovati v prometu, ampak mora biti v spremstvu odrasle osebe. S svojim obnašanjem in ravnanjem smo otroku vzor, zato vedno upoštevajmo prometne predpise in ravnajmo varno. Vstop otroka v osnovno šolo je pomemben življenjski mejnik. V vrtcu in prvih razredih osnovne šole se otroci pripravljajo in usposablajo za samostojno sodelovanje v prometu, saj bodo kasneje večinoma sami hodili v šolo in se sami vračali iz nje. Seveda ta priprava ni dovolj.

### 1.2 Pravna izhodišča

V zakonu o osnovni šoli (ZOsn – UPB3 s spremembami in dopolnitvami) je v 56. členu določamo, da imajo učenci pravico do brezplačnega prevoza, če je njihovo prebivališče oddaljeno več kot štiri kilometre od osnovne šole. Prav tako imajo učenci pravico do brezplačnega prevoza ne glede na oddaljenost njihovega prebivališča od osnovne šole v 1. razredu, v ostalih razredih pa, če pristojni organ za preventivo v cestnem prometu ugotovi, da je ogrožena varnost učenca na poti v šolo. Učenci, ki obiskujejo osnovno šolo zunaj šolskega okoliša, v katerem prebivajo, imajo pravico do povračila stroškov prevoza v višini, ki jim pripada, če bi obiskovali osnovno šolo v šolskem okolišu, v katerem prebivajo.

Prometno varnostni načrt je odraz dejanskega in aktualnega stanja na terenu, zato je nujno potrebno redno preverjanje dejanskih okoliščin, ter skladno s tem prilagajanje PVN. Poleg prometnih razmer, ki so živ sistem in se nenehno spreminjajo, se vsako leto spreminja tudi seznam učencev na posameznih avtobusnih postajališčih.

Pri izdelavi načrta varnih poti v šolo se velikokrat vrtimo v začaranem krogu.



Organizacija prevozov otrok na poti v šolo in nazaj torej ni vedno najboljša rešitev. Večje število vozil, tudi tistih, ki prevažajo otroke, ogrožajo ostale otroke, ki hodijo v šolo peš ali pa uporabljamo njim dovoljena prevozna sredstva – kolesa. Prav tako ni zanemarljivo dejstvo, da se morajo otroci seznaniti z obnašanjem v prometu in se naučiti samozaščitne in varne udeležbe v prometu. Vsekakor pa ne dopustiti, da se otroci vseh nevarnosti in posebnosti v prometu učijo sami na lastnih izkušnjah in so pri tem izpostavljeni nevarnostim. Vsi pristojni morajo storiti vse, da se prepreči kakršen koli dogodek, ki bi otroke kot udeležence v cestnem prometu postavili v kakršno koli nevarno situacijo.

### 1.3 Nekaj povzetkov iz zakonodaje

Zakon o varnosti cestnega prometa določa, da:

- na poti v vrtec, v prvi razred osnovne šole ter domov morajo imeti otroci spremstvo, pri čemer je spremljevalec lahko tudi otrok med 10. in 14. letom starosti, če to dovolijo starši ali skrbniki;
- če otroci kršijo pravila (zakonske določbe) o varnosti cestnega prometa, policisti o tem lahko obvestijo njihove starše, posvojitelje ali skrbnike;

- otroci morajo ponoči ali ob zmanjšani vidljivosti med hojo po cesti nositi na vidnem mestu na strani, ki je obrnjena proti vozišču, odsevnik, ki ne sme biti rdeče barve in katerega odsevna površina na vsaki strani meri najmanj 20 cm<sup>2</sup>;
- učenci oziroma učenke prvega in drugega razreda osnovne šole morajo na poti v šolo in iz nje nositi poleg odsevnika iz prejšnjega odstavka tudi rumeno rutico, nameščeno okoli vratu;
- v primeru otrokove ali mladoletnikove kršitve predpisov o varnosti cestnega prometa, nastale kot posledica opustitve dolžne skrbi ali nadzorstva njegovih staršev, se z denarno kaznijo, ki je predpisana za storjeni prekršek, kaznujejo njegovi starši. Slednje predstavlja še razlog več, da starši ustrezno nadzorujejo vedenje svojih otrok v prometu, še zlasti pa, da jim ne dovolijo, dopustijo ali omogočijo rabe motornega vozila v nasprotju s predpisi o varnosti cestnega prometa.
- do 6. leta starosti lahko otrok vozi kolo le na pešpoti ali v območju umirjenega prometa. Otrok od 6. do 8. leta starosti ter otrok do 14. leta starosti, ki nima opravljenega kolesarskega izpita, lahko v cestnem prometu vozi kolo le v spremstvu polnoletne osebe.

Pravico samostojne vožnje kolesa v cestnem prometu ima otrok, star najmanj 8 let, ki ima pri sebi kolesarsko izkaznico (ki jo dobi po opravljenem kolesarskem izpitu v osnovni šoli), ter oseba, starejša od 14 let.

- kolo s pomožnim motorjem lahko v cestnem prometu vozi otrok od 12. do 14. leta starosti, ki ima pri sebi kolesarsko izkaznico, ter oseba, starejša od 15 let.
- otroci, mlajši od 14 let, ki vozijo kolo oziroma kolo s pomožnim motorjem, morajo imeti med vožnjo na glavi pripeto kolesarsko čelado.
- otroci do 12. leta starosti lahko sedijo le na zadnjih sedežih. Z varnostnimi pasovi morajo biti med vožnjo pripeti voznik in potniki na vseh sedežih, kjer so vgrajeni varnostni pasovi (izjema so osebe, ki z zdravniškim spričevalom dokažejo, da varnostnega pasu ne morejo uporabljati).

## 2 VARNOST V PROMETU

Učenci so na poti od doma do šole in nazaj prometno ogroženi. Zato je ena od nalog šole – pedagoških delavcev, da učence seznanimo z vsebino **Načrta varnih šolskih poti** na razrednih urah.

Staršem svetujemo, da z otroki večkrat prehodijo najvarnejšo predvideno s tem šolsko pot, jih ob tem opozarjajo na nevarne dele poti, ki zahtevajo še posebno previdnost. Kasneje ni odveč preveriti, če otrok dogovorjeno pot tudi dejansko uporablja.

Izredno razgiban in hiter utrip življenja ima za posledico zelo živahen promet. Ogroženost otrok v prometu je vsako leta večja. Veliko udeležencev v prometu se žal ne zaveda vseh nevarnosti v prometu, zato jih je potrebno na to opozoriti. Vsi udeleženci v prometu morajo izvajati posamezne varnostne ukrepe v prometu, če želimo, da bo ogroženost čim manjša.

### **Nekaj nasvetov za varno pot v šolo:**

- Otroci 1. razreda osnovne šole morajo imeti na poti v šolo ter domov spremstvo.
- Pri slabi vidljivosti in v mraku nosimo kresničko/odsevník, prvošolci poleg tega še rumene rutice ali odsevni telovnik, ali oprtnik, čezglavni odsevni trak.
- Hodimo po notranji strani pločnika, če pločnika ni, pa po levem robu cestišča. V skupini hodimo eden za drugim- v koloni. Na cesti v naselju in izven naselja se nikoli ne lovimo ali prerivamo.
- Cesto prečkamo na prehodu za pešce. Vedno se ustavimo, pogledamo levo, desno in ponovno levo, šele ko se prepričamo, da je prehod varen, odločno prečkamo cesto.
- Preden stopimo na cesto, vedno preverimo, če je res varno.

### **2.1 Psihološki pogled otrok na prometne situacije**

Naši otroci so dnevno vključeni v promet. Srečujejo se s prednostnimi in hkrati tudi z nevarnostnimi sodobnega prometa. Do desetega leta starosti še ne znajo in ne zmorejo samostojno sodelovati v prometu. Pogosto pozabimo na to, da otrokom majhnost ne omogoča, da bi imeli tak pregled čez dogajanje v prometu kot odrasli. Pri hoji in teku še niso dovolj spretni, predvsem pa imajo otroci težave v prometu zaradi postopnosti zaznavnega in spoznavnega razvoja.

#### Ne smemo pozabiti, da otroci:

- nimajo tako širokega vidnega polja kot odrasli in zato kasneje vidijo vozila, ki prihajajo z leve ali desne;
- dobro slišijo, vendar ne vedno natančno, iz katere smeri slišijo vozilo;
- ne znajo dobro presoјati hitrosti vozil in ocenjevati razdalj;
- ne razlikujejo dobro pojmov, npr. levo, desno (pogosto zamenjujejo);
- ne zmorejo dolgotrajne koncentracije;
- da se njihova pozornost hitro preusmerja na objekte, ki jih pritegnejo in mimogrede jih kaj zmoti (hitro pozabijo, ali so videli vozilo, ki se približuje);
- ne zmorejo posploševanj in uporabe splošnih pravil, kot je npr. pravilo kako prečkamo cesto

### 3 RAZVOJNE ZNAČILNOSTI OTROKA

Kadar govorimo o prometni varnosti otrok in njihovem ravnanju v prometnih situacijah, moramo upoštevati starost otroka in njegove razvojne značilnosti. Sem sodijo tako motorični razvoj, spoznavni in moralni razvoj ter socialno – čustveni razvoj. Za vedenje in ravnanje posameznika v prometnih situacijah je pomemben predvsem motorični in spoznavni razvoj, moralni razvoj pa vpliva na presojanje prometnih situacij ter sprejemanje in upoštevanje prometnih pravil in predpisov, ki veljajo.

Te razvojne značilnosti je potrebno upoštevati pri prometni vzgoji otrok, ki pa ni edini dejavnik prometne varnosti. Zelo veliko lahko storimo z ustrežnejšim vedenjem voznikov in boljšo ureditvijo prometnih površin.

Prometna vzgoja mora biti sestavni del vzgojno – izobraževalnih vsebin, ki jih razvijajo osnovne šole v sodelovanju s starši ter drugimi institucijami (policija, sveti za preventivo in vzgojo v cestnem prometu, društva, prometni strokovnjaki, ...) Ta vzgoja naj bi potekala predvsem v resničnih prometnih situacijah in mora biti prilagojena razvojni stopnji otrok in njihovim interesom.

### 4 ŠOLSKI OKOLIŠ IN ŠOLSKI PREVOZI

Šolski okoliš zajema naselja: Desenci, Destrnik, Dolič, Drstelja, Gomila, Gomilci, Janežovci, Janežovski Vrh, Jiršovci, Levanjci, Ločki Vrh, Placar, Strmec pri Destrniku, Svetinci, Zasadi, Zgornji Velovlek, Biš, Bišečki Vrh, Črmlja, Ločič, Sovjak, Trnovska vas ter Trnovski vrh. Za učence našega šolskega okoliša je organiziran avtobusni prevoz. Cestno omrežje obsega:

- državne ceste R1 Ptuj – Lenart, R3 Janežovski Vrh- Destrnik – Gomilci in R3 Janežovci – Dolge njive;
- Občinske lokalne ceste in javne poti.

Cestni promet je zadnja leta čedalje gostejši. Večina cest nima pločnikov ali drugače urejenih površin za pešce. Hoja po njih je nevarna. Pločniki so samo ob delu ceste skozi naselje Destrnik, delno skozi naselje Janežovski vrh in delno skozi naselje Vintarovci. Učenci izstopajo oziroma vstopajo na avtobus pred in pod šolo, kjer je urejeno avtobusno postajališče s pločnikom in prehodom za pešce. Učenci, ki obiskujejo našo šolo, prihajajo iz domačega in drugega okoliša. V šolo prihajajo na različne načine. Nekateri učenci prihajajo peš, nekatere pripeljejo starši, veliko pa se jih v šolo pripelje z organiziranim šolskim prevozom.

Šolski prevozi so vezani na urnik. V OŠ Destrnik učenci, ki končajo pouk pred odhodom šolskega avtobusa, gredo v oddelek varstva vozačev (če niso vključeni v oddelke podaljšanega bivanja), ki jih vodijo učitelji. Urnik varstva vozačev je objavljen na spletni strani šole (v meniju Urniki) in na oglasni tabeli v avli šole. V PŠ Trnovska vas se tisti učenci, ki pouk končajo pred odhodom šolskega avtobusa, priključijo učencem v oddelku podaljšanega bivanja.

Otroci in mladostniki v cestnem prometu sodelujejo kot pešci, kolesarji, potniki v osebnih vozilih ter avtobusih, kasneje kot vozniki koles, koles s pomožnim motorjem in koles z

motorjem. Starše smo dolžni opozoriti, naj gre otrok v šolo pravočasno. Hodi naj po pločniku kjer so, sicer pa po levi strani ceste, v nasprotni smeri kot poteka promet.

Posebej prvošolčka naj starši pospremijo do šole tudi sami in ga poučijo o nevarnostih. Pokažejo naj mu, kjer in kako lahko prečka cesto. Učenci prvih razredov naj okoli vratu nosijo rumene rutice. Če prihajajo ali odhajajo v mraku, naj nosijo svetla odsevna telesa (npr. kresničko). Vsako sodelovanje v prometu zahteva od učencev in drugih udeležencev v prometu nenehno skrb ter pozornost. Varnost v prometu ni »le en nasvet ali opozorilo« ampak pomeni način življenja. Šola in starši s svojim ravnanjem, zgledom ter prometno vzgojo skupaj oblikujemo varne oblike ravnanja v prometu. Starši skupaj z otrokom načrtujte pot v šolo. Vedno izberite najvarnejšo in ne najkrajšo pot.

Da bodo ostali udeleženci v prometu pozorni na naše otroke, naj nosijo (posebej ob slabi vidljivosti) svetla oblačila, odsevne telovnike in kresničko. Starši morajo poskrbeti, da bo imel otrok, star od 7 let, ustrezno spremstvo na poti v/iz vrtec/-a oziroma šolo/-e. Spremljevalci so lahko tudi otroci, starejši od 10 let, če se starši s soglasjem tako izrečejo. Otroci, ki jih vozimo v osebnih avtomobilih, morajo biti (glede na svojo starost in višino) zavarovani z otroškim sedežem ali varnostnim pasom, kolesarji pa z zaščitnimi čeladami.

#### Kakšen mora biti znak »prevoz otrok«

Vozilo s katerim se prevaža skupina otrok, mora biti predpisano označeno. Znak je kvadratne oblike, velikost 400mm x 400mm. Znak mora biti nameščen na levi polovici srednje zunanje strani vozila, pa tudi na levi polovici zadnje zunanje strani vozila, in sicer tako, da je viden. Znak »prevoz otrok« sme biti nameščen na vozilu samo takrat, ko se z vozilom prevaža skupina otrok. Če je znak nameščen fiksno, se ga, če se z vozilom ne prevaža skupina otrok prekrije, oziroma drugače označi njegovo neveljavnost.



#### Vedenje na šolskem avtobusu:

- Na šolski avtobus čakajo na mestu, ki je za to določeno, ne na cesti.
- V vrsti mirno počakajo, da voznik odpre vrata.
- Med vožnjo se tiho pogovarjamo s sosedom, ne vstajajmo in ne kričimo, ker s tem motimo voznika in sopotnike.
- Ko prispemo na cilj, vzamemo svoje stvari in mirno zapustimo avtobus.
- Če izstopimo na robu ceste, počakamo, da avtobus odpelje, šele nato cesto prečkamo.





Glavni vhod v osnovno šolo

## 5 ŠOLSKI PREVOZI

### 5.1 Seznam avtobusnih postajališč (šolskih prevozov)

01. AP GOMILA PRI MALEK RUDOLFU
02. AP GOMILA 16 – PRI ČEH MIRANU
03. AP GOMILA
04. AP JIRŠOVCI 54 – PRI KRUŠIČ ALOJZU
05. AP DRSTELJA 48 – PRI VREČAR SREČKU
06. AP VINATROVCI
07. AP DRSTELJA – LOVSKI DOM
08. AP JANEŽOVCI
09. AP DOLIČ
10. AP GOMILCI
11. AP ZASADI PRI POLIČEVIH
12. AP ZASADI PRED HIŠO ZASADI 3
13. AP OŠ DESTRNIK
14. AP MESTNI VRH – PLACAR ŠTOK NAD LACKOM
15. AP DRSTELJA – OBRAČALIŠČE PRI STAJNKU
16. AP DRSTELJA 23 – PRI ZAGORŠEK STAJNKO
17. AP DRTELJA 9 – PRI SEVROVIH
18. AP JIRŠOVCI 20 – ZELENİ GRIČ
19. AP JIRŠOVCI NAD LOVREC MARJANOM
20. AP JIRŠOVCI – KOPČIČ
21. AP STRMEC PRI DESTRNIKU – KRIŽIŠČE PRED KOCMUTOM
22. AP TRNOVSKI VRH – KRIŽIŠČE PRI NOVI KAPELI

23. AP VINTAROVCI 31 - PRI ARNUŠOVIH
24. AP PLACAR PRI POSESTVU
25. AP JANEŽOVSKI VRH GABERJE
26. AP JANEŽOVSKI VRH 31- TRIGLAVČNIK
27. AP ZGORNJI VELOVLEK 1- PRED KRAMBERGERJEM
28. AP LEVANJCI 24 - PRED PIHLERJEVIMI
29. AP DESENCI 8 - PRI BENKU
30. AP SVETINCI KRIŽIŠČE Z REGIONALKO
31. AP LOČIČ NAD POTRČEM
32. AP LOČKI VRH 60 - PRI KOSOVI KAPELI
33. AP LOČKI VRH 18 - KRIŽIŠČE PRED PALOM
34. AP PLACAR 43 – PRI ANŽELJU
35. AP LEVANJCI KOPRIVJAK
36. AP LOČKI VRH 1 – POD OZVATIČOM
37. AP SVETINCI PRI OSEMENJEVALNI POSTAJI
38. AP FURMAN V DOLIČI
39. AP DRSTELJA PRI PLANCU
40. AP VINTAROVCI PRI MURKU
41. AP VINTAROVCI PRI URBANIJA
42. AP VINTAROVCI PRI KAMNOSEŠTVU

## 5.2 Urniki dovozov in odvozov, število otrok in relacije

### 1. LINIJA (dovoz): MESTNI VRH-DRSTELJA-JIRŠOVCI-GOMILA-STRMEC-VINTAROVCI-OŠ DESTRIK

Št. postajališča	Ime vstopnega postajališča	Število otrok 54	Ura	Število km v eno smer 17
34	Križišče Placar - pri Anželu	0	7.45	
14	Mestni Vrh – Štok nad Lackom	0		
16	Drstelja pri Zagoršek	7		
15	Drstelja-obračališče pri Stajnko	1		
16	Drstelja 20 pri Polanec Roman	4		
17	Drstelja pri Sever	2		
7	AP Drstelja Lovski dom	1		
6	AP Vintarovci	10		
5	AP Drstelja pri Vrečar	0		
4	AP Jiršovci pri Krušič	2		
3	AP Gomila	0		
2	Gomila pri Čeh	7		
1	Gomila pri Malek	4		
2	Gomila pri Čeh	0		
3	AP Gomila	0		

4	AP Jiršovci pri Krušič	0		
18	Jiršovci – Zeleni grič	3		
19	Jiršovci – pri Lovrec	4		
20	Jiršovci – pri Kopčič	2		
21	Strmec pri Kocmut	0		
22	Trnovski Vrh – v križišču pri kapeli	7		
23	Vintarovci pri Arnušu			
13	OŠ Destrnik		8.25	

## 2. LINIJA (dovoz): PLACAR-JANEŽOVCI-JIRŠOVCI-GOMILCI-OŠ DESTRIK

(odhod 7.00)

Št. postajališča	Ime vstopnega postajališča	Število otrok 28	Ura	Število km v eno smer 14
24	Placar pri posestvu	4	7.00	
8	AP Janežovci	4		
6	AP Vintarovci	0		
5	AP Drstelja pri Vrečer	0		
4	AP Jiršovci	8		
5	AP Drstelja pri Vrečer	0		
6	AP Vintarovci	8		
9	AP Dolič	4		
10	AP Gomilci	0		
13	OŠ Destrnik		7.28	

## 3. LINIJA (dovoz): PLACAR-JANEŽOVCI-GOMILCI-OŠ DESTRIK

(odhod 7.55)

Št. postajališča	Ime vstopnega postajališča	Število otrok	Ura	Število km v eno smer
24	Placar pri posestvu	5	07.55	
8	AP Janežovci	4	07.57	
40	AP Vintarovci pri Murku (Pri HŠ 3)	1	07.59	
41	AP Vintarovci pri Urbanija (Pri HŠ 13)	6	08:03	
42	AP Vintarovci pri kamnoseštvu (Pri HŠ 24)	5	08:05	
13	<b>OŠ Destrnik</b>		Prihod <b>08:10</b>	
9	AP Dolič	7	08:13	
10	AP Gomilci	6	08:15	
13	<b>OŠ Destrnik</b>		Prihod <b>08:20</b>	

**4. LINIJA (dovoz): ZG. VELOVLEK-LEVANJCI-SVETINCI-LOČKI VRH-OŠ DESTRNIK**

(odhod 7.00)

Št. postajališča	Ime vstopnega postajališča	Število otrok 32	Ura	Število km v eno smer 8
27	Zg. Velovlek	2	7.00	
35	Levanjci - Koprivjak	1		
28	Levanjci	8		
29	Desenci – pri Benku	3		
30	Desenci – križišče z regionalno	0		
37	Svetinci – pri osemenjevalni postaji	3		
31	Ločič - nad Potrčem			
32	Ločki Vrh - pri kapeli	1		
33	Ločki Vrh – križišče pri Benku	10		
36	Ločki Vrh - pod Ozvatičem	1		
13	OŠ Destrnik			

**5. LINIJA (dovoz): ZG. VELOVLEK-LEVANJCI-SVETINCI-LOČKI VRH-OŠ DESTRNIK**

(odhod 8.00)

Št. postajališča	Ime vstopnega postajališča	Število otrok 5	Ura	Število km v eno smer 8
27	Zg. Velovlek	5	8.00	
35	Levanjci - Koprivjak			
28	Levanjci			
29	Desenci – pri Benku			
30	Desenci – križišče z regionalno			
37	Svetinci – pri osemenjevalni postaji			
31	Ločič - nad Potrčem			
32	Ločki Vrh - pri kapeli			
33	Ločki Vrh – križišče pri Benku			
36	Ločki Vrh - pod Ozvatičem			
13	OŠ Destrnik			

**6. LINIJA (odvoz): OŠ DESTRNIK-STRMEC-GOMILA-DRSTELJA-PLACAR**

(odhod 14.00)

Št. postajališča	Ime vstopnega postajališča	Število otrok	Ura	Število km v eno smer 19
13	OŠ Destrnik	37	14.00	
23	Vintarovci pri Arnušu			
22	Trnovski Vrh – križišče (kapela)			
21	Strmec – pri Kocmut			
20	Jiršovci - pri Kopčič			
19	Jiršovci – pri Lovrec			
18	Jiršovci – Zeleni grič			
4	AP Jiršovci – pri Krušič			
3	AP Gomila			
2	Gomila – pri Čeh			
1	Gomila – pri Malek			

2	Gomila – pri Čeh			
3	AP Gomila			
4	AP Jiršovci – pri Krušič			
5	AP Drstelja – pri Vrečar			
6	AP Vintarovci			
7	AP Drstelja – Lovski dom			
17	Drstelja – pri Sever			
16	Drstelja – pri Zagoršek			
15	Drstelja – obračališče pri Stajnko			
16	Drstelja – pri Zagoršek			
14	Mestni Vrh – Štok nad Lackom			
34	Križišče Placar – pri Anželu			
24	Placar – pri posestvu			

### 7. LINIJA (odvoz): OŠ DESTRNİK-STRMEC-GOMILA-DRSTELJA-PLACAR

(odhod 15.00)

Št. postajališča	Ime vstopnega postajališča	Število otrok	Ura	Število km v eno smer 19
13	OŠ Destrnik	29	15.00	
22	Trnovski Vrh – križišče (kapela)			
21	Strmec – pri Kocmut			
20	Jiršovci - pri Kopčič			
19	Jiršovci – pri Lovrec			
18	Jiršovci – Zeleni grič			
4	AP Jiršovci – pri Krušič			
3	AP Gomila			
2	Gomila – pri Čeh			
1	Gomila – pri Malek			
2	Gomila – pri Čeh			
3	AP Gomila			
4	AP Jiršovci – pri Krušič			
5	AP Drstelja – pri Vrečar			
6	AP Vintarovci			
7	AP Drstelja – Lovski dom			
17	Drstelja – pri Sever			
16	Drstelja – pri Zagoršek			
15	Drstelja – obračališče pri Stajnko			
16	Drstelja – pri Zagoršek			
14	Mestni Vrh – Štok nad Lackom			
34	Križišče Placar – pri Anželu			
24	Placar – pri posestvu			

### 8. LINIJA (odvoz): OŠ DESTRNİK-LOČKI VRH-DESENCI-LEVANJCI-ZG. VELOVLEK

(odhod 14.00)

Št. postajališča	Ime vstopnega postajališča	Število otrok	Ura	Število km v eno smer
------------------	----------------------------	---------------	-----	-----------------------

				<b>12</b>
13	OŠ Destrnik	28	14.00	
36	Ločki Vrh – pod Ozvatičm			
33	Ločki Vrh – križišče pri Benku			
32	Ločki Vrh – pri kapeli			
31	Ločič – nad Potrčem			
30	Desenci – križišče z regionalno			
29	Desenci – pri Benku			
28	Levanjci			
35	Levanjci - Koprivjak			
27	Zg. Velovlek			

### 9. LINIJA (odvoz): OŠ DESTRNIK-LOČKI VRH-DESENCI-LEVANJCI-ZG. VELOVLEK

(odhod 15.00)

Št. postajališča	Ime vstopnega postajališča	Število otrok	Ura	Število km v eno smer 12
13	OŠ Destrnik	12	15.00	
36	Ločki Vrh – pod Ozvatičem			
33	Ločki Vrh – križišče pri Benku			
32	Ločki Vrh – pri kapeli			
31	Ločič – nad Potrčem			
30	Desenci – križišče z regionalno			
29	Desenci – pri Benku			
28	Levanjci			
35	Levanjci - Koprivjak			
27	Zg. Velovlek			

### 10 . LINIJA (odvoz): OŠ DESTRNIK-GOMILCI-JANEŽOVCI-PLACAR

(odhod 14.00)

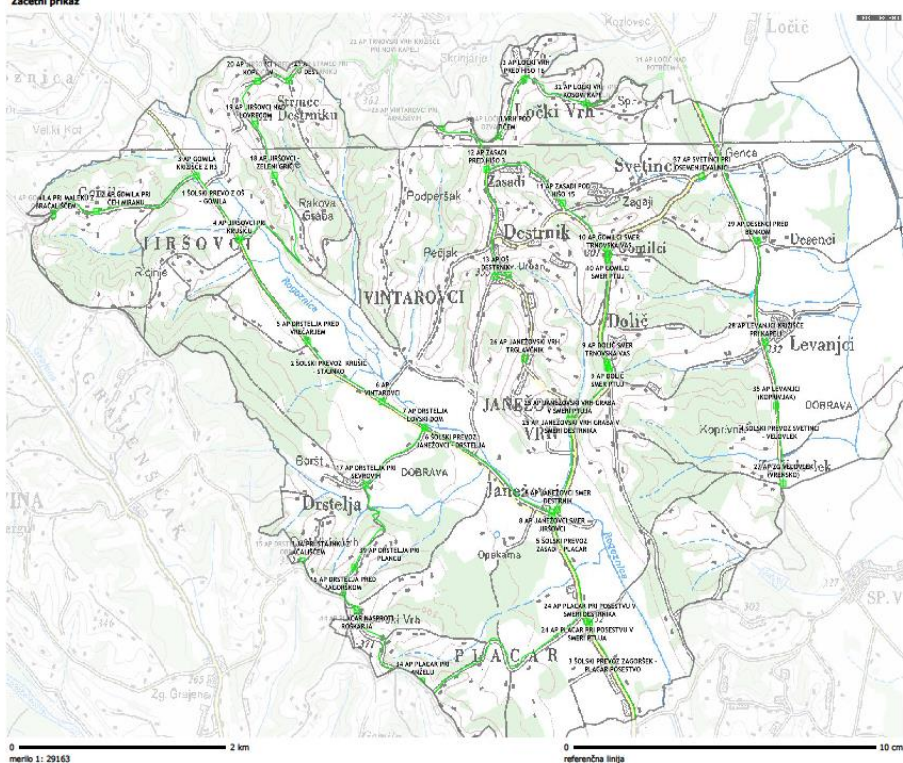
Št. postajališča	Ime vstopnega postajališča	Število otrok	Ura	Število km v eno smer 6
13	OŠ Destrnik	13	14.00	
10	AP Gomilci			
9	AP Dolič			
38	AP Furman			
8	AP Janežovci			
24	Placar pri posestvu			

## 11 . LINIJA (odvoz): OŠ DESTRIK-GOMILCI-JANEŽOVCI-PLACAR (odhod 15.00)

Št. postajališča	Ime vstopnega postajališča	Število otrok	Ura	Število km v eno smer 6
13	OŠ Destriček	11	15.00	
10	AP Gomilci			
9	AP Dolič			
38	AP Furman			
8	AP Janežovci			
24	Placar pri posestvu			

OBČINA DESTRIK - PROSTORSKI INFORMACIJSKI SISTEM - geografski prikaz

Začetni prikaz



<http://www.geoprosor.net/piso/>; čas izpisa: 19. september 2014 11:33:38; uporabnik: anton.kovacic@destrik.si  
Numerično merilo je veljavno, če znaša dolžina referenčne linije 10 cm. Grafično merilo je veljavno v vsakem primeru.  
© PISO-OBČINA DESTRIK

stran 1 od 1

*Avtobusne postaje s smermi avtobusnih prevozov*

### 5.3 POGLED AVTOBUSNIH POSTAJALIŠČ, KJER VSTOPAJO IN IZSTOPAJO UČENCI.

#### 01. AP GOMILA 8 - PRI MALEK RUDOLFU (LC št. 060-031)



*Avtobusno postajališče ni označeno z vertikalno in talno prometno signalizacijo. Iz prometne varnosti so potniki izpostavljeni nevarnosti ob prihodu in odhodu na postajališče, ker ni pločnika. Obračališče je za šolarje varno.*

#### 02. AP GOMILA 16 - PRI ČEH MIRANU (LC št. 060-031)



*Avtobusno postajališče ni označeno z vertikalno in talno prometno signalizacijo. Otroci stojijo na lokalni cesti, ki je delno pregledna. Iz prometne varnosti so potniki izpostavljeni nevarnosti ob prihodu in odhodu na postajališče, ker ni pločnika. Omejitev hitrosti je na tem delu omejena na 50 km/h.*



### 03. AP GOMILA (R3 -745)



*Avtobusno postajališče je opremljeno z vertikalno prometno signalizacijo. Manjka talna prometna signalizacija. Avtobus ustavlja v odstavnem pasu za avtobuse. Postajališče je opremljeno z utico avtobusnega postajališča. Pomanjkljivost je v tem, ker ni ločen prostor hodnika od cestišča. Avtobusno postajališče je na državni cesti R3. Omejitev hitrosti je na tem delu omejena na 90 km/h.*

### 04. AP JIRŠOVCI 54 - PRI KRUŠIČ ALOJZU (R3-745)



*Avtobusno postajališče je opremljeno z vertikalno prometno signalizacijo. Manjka talna prometna signalizacija. Avtobus ustavlja na voznem pasu državne ceste R3. Postajališče je locirano na mestu kjer je iz smeri Lenart proti Ptujju neopazno pravočasno. Iz prometne varnosti so potniki izpostavljeni nevarnosti ob prihodu in odhodu na postajališče, ker ni pločnika. Omejitev hitrosti je v tem delu omejena na 50 km/h.*

## 05. AP DRSTELJA 48 - PRI VREČAR SREČKU (R3-745)



*Avtobusno postajališče je opremljeno z vertikalno prometno signalizacijo. Manjka talna prometna signalizacija. V smeri Janežovci – Jiršovci ima avtobusno postajališče izvoz. V nasprotni smeri avtobus ustavlja na cestišču. Postajališče je postavljeno na državni cesti R3. Postajališče stoji v preglednem delu cestišča. Postajališče je iz prometne varnosti nevarno saj je omejitev hitrosti na tem delu omejena na 90 km/h.*

## 06. AP VINTAROVCI (R3-745)



*Avtobusno postajališče je opremljeno z vertikalno prometno signalizacijo. Manjka talna prometna signalizacija. Avtobusi ustavljajo na cestišču. Postajališče je postavljeno na državni cesti R3. Postajališče stoji v preglednem delu cestišča. Postajališče je iz prometne varnosti nevarno saj stoji avtobus na voznem pasu kjer je omejitev hitrosti 90 km/h in potniki nimajo pločnika za stanje.*

## 07. AP DRSTELJA - LOVSKI DOM (R3-745)



*Avtobusno postajališče je opremljeno z vertikalno prometno signalizacijo. Manjka talna prometna signalizacija. Avtobusi ustavljajo na cestišču. Postajališče je postavljeno na državni cesti R3. Postajališče stoji v dokaj preglednem delu cestišča. Postajališče je iz prometne varnosti nevarno saj stoji avtobus na voznem pasu kjer je omejitev hitrosti 60 km/h. Potniki stojijo ob cesti.*

## 08. AP JANEŽOVCI (smer PTUJ-Lenart) (R1-229)



*Avtobusno postajališče je opremljeno z vertikalno prometno signalizacijo. Manjka talna prometna signalizacija. Avtobusi ustavljajo na odstavnem pasu državne ceste R1. Potniki imajo nivojsko ločen hodnik od cestišča. Iz prometne varnosti so potniki izpostavljeni nevarnosti, ker ni prehoda za pešce med postajališčema. Prav tako ni pločnika od križišča z državno cesto R3 do avtobusnih postajališč. Na tem delu je hitrost omejena na 50 km/h.*

**08. AP JANEŽOVCI na R3 (smer Janežovci – Selce) (R3-745)**



*Avtobusno postajališče je delno opremljeno z vertikalno prometno signalizacijo. Manjka talna prometna signalizacija. Avtobusi ustavljajo na voznem pasu državne ceste R3. Potniki nimajo ločenega hodnika od cestišča. Na tem delu je hitrost vožnje omejena na 50 km/h.*

**09. AP DOLIČ na R1 (smer Ptuj-Lenart) (R1-229)**



*Avtobusno postajališče je opremljeno z vertikalno in talno prometno signalizacijo. Avtobusi ustavljajo na odstavnem pasu državne ceste R1. Potniki imajo ločeni hodnik od cestišča. Otroci so prometno ogroženi, ker ni prehoda med postajališčema. Prav tako ni pločnika od križišča z javno potjo. Postajališče je za nepreglednim ovinkom. Na tem delu je hitrost omejena na 90 km/h. Iz prometne varnosti so potniki izpostavljeni nevarnosti ob prihodu in odhodu na postajališče, ker ni pločnika.*

**10. AP GOMILCI na cesti R3 (Gomilci-Destrnik) (R3-739)**



*Avtobusno postajališče je opremljeno z vertikalno prometno signalizacijo. Manjka talna prometna signalizacija. Avtobusi ustavljajo na vozišču. Hodnik za pešce ni ločen od cestišča. Avtobusno postajališče je locirano takoj za križiščem z R1. Na tem delu je hitrost omejena na 50 km/h. Iz prometne varnosti so potniki izpostavljeni nevarnosti ob prihodu in odhodu na postajališče, ker ni pločnika.*

**10. AP GOMILCI na cesti R1 (Ptuj – Trnovska vas) (R1-229)**



*Avtobusno postajališče je opremljeno z vertikalno in talno prometno signalizacijo. Avtobusi ustavljajo na odstavnem pasu državne ceste R1. Potniki imajo ločeni hodnik od cestišča. Otroci so prometno ogroženi, ker ni prehoda med postajališčema. Prav tako ni pločnika od križišča z državno cesto R3. Na tem delu je hitrost omejena na 60 km/h.*

## 11. AP ZASADI PRI POLIČEVIIH (LC št. 060-052)



*Avtobusno postajališče je opremljeno z vertikalno prometno signalizacijo. Manjka talna prometna signalizacija. Avtobus ustavlja na odstavnem pasu za avtobuse v smeri Destrnika. V nasprotni smeri avtobus ustavlja na voznem pasu. Postajališče je za ne preglednim ovinkom. Iz prometne varnosti so potniki izpostavljeni nevarnosti ob prihodu in odhodu na postajališče, ker ni zaznamovanega prehoda za pešce med postajališčema. Na tem delu je hitrost omejena na 50 km/h.*

## 12. AP ZASADI PRED HIŠO ZASADI 3 (LC št. 060-041 in 060-052)



*Avtobusno postajališče je opremljeno z delno vertikalno prometno signalizacijo. Manjka talna prometna signalizacija. Avtobus ustavlja na vozišču. Potniki imajo delno ločen hodnika od cestišča. Na tem delu je hitrost omejena na 50 km/h. Iz prometne varnosti so potniki izpostavljeni nevarnosti ob prihodu in odhodu na postajališče, ker ni pločnika.*

### 13. AP OŠ DESTRIK (R3-739)



*Avtobusno postajališče je opremljeno z vertikalno in talno prometno signalizacijo. Avtobusna postaja je locirana v smer Destrik-Ptuj. Avtobusi ustavljajo na odstavnem pasu državne ceste R3. Potniki imajo ločen hodnik od cestišča. Na tem delu je hitrost omejena na 30 km/h in ležečima grbinama za umirjanje prometa. Postajališče je prometno varno.*

### 13. AP PRED HIŠO DESTRIK 14 (R3-739)



*AP v smeri OŠ Destrik*

*AP v smeri Ptuja*

*Avtobusno postajališče je opremljeno z vertikalno in talno prometno signalizacijo. Avtobusi ustavljajo na odstavnem pasu državne ceste R1. Avtobusna postaja je v smeri Ptuj - OŠ Destrik. Potniki imajo ločen hodnik od cestišča in pločnik do osnovne šole. Na tem delu je hitrost omejena na 30 km/h in grbinama za umirjanje hitrosti. Postajališče je prometno varno.*

#### 14. AP MESTNI VRH - PLACAR ŠTOK NAD LACKOM (LC št. 328-150)



*Postajališče ni opremljeno z vertikalno in talno prometno signalizacijo. Avtobusu ustavljajo na voznem pasu. Stojišče za potnike ni ločeno od cestišča. Otroci se zbirajo na cestišču. Na tem delu je hitrost omejena na 50km/h. Postajališče je v nepreglednem ovinku. Iz prometne varnosti so potniki izpostavljeni nevarnosti ob prihodu in odhodu na postajališče, ker ni pločnika.*

#### 15. AP DRSTELJA – OBRAČALIŠČE PRI STAJNKU (LC št. 328-150)



*Postajališče ni opremljeno z vertikalno in talno prometno signalizacijo. Otroci stojijo na lokalni cesti, kjer je delno pregledna. Iz prometne varnosti so potniki izpostavljeni nevarnosti ob prihodu in odhodu na postajališče, ker ni pločnika. Hitrost je na tem delu omejena na 50 km/h.*



**16. AP DRSTELJA 23 - PRI ZAGORŠEK STANKU (LC št. 328-150)**



*Avtobusna postaja je opremljena z vertikalno prometno signalizacijo. Avtobusi ustavljajo na vozišču. Potniki nimajo ločenega hodnika od cestišča. Postajališče je pregledno. Hitrost je na tem delu omejena na 50 km/h. Postajališče je opremljeno z utico avtobusnega postajališča. Iz prometne varnosti so potniki izpostavljeni nevarnosti ob prihodu in odhodu na postajališče, ker ni pločnika.*

**17. AP DRSTELJA 9 - PRI SEVROVIH (LC št. 060-021)**



*Postajališče ni opremljena z vertikalno in talno prometno signalizacijo. Otroci se zbirajo na lokalni cesti, kjer je delno pregledna. Avtobus se ustavlja na voznem pasu. Hitrost je na tem delu omejena na 50 km/h. Iz prometne varnosti so potniki izpostavljeni nevarnosti ob prihodu in odhodu na postajališče, ker ni pločnika.*

**18. AP JIRŠOVCI 20 - ZELENI GRIČ (LC št. 060-063)**



*Postajališče ni opremljeno z vertikalno in talno prometno signalizacijo. Avtobusi ustavljajo na voznem pasu. Stojišče za potnike ni ločeno od cestišča. Otroci se zbirajo na cestišču. Preglednost je srednje dobra. Na tem delu je hitrost omejena na 90 km/h. Iz prometne varnosti so potniki izpostavljeni nevarnosti ob prihodu in odhodu na postajališče, ker ni pločnika.*

**19. AP JIRŠOVCI NAD LOVREC MARJANOM (LC št. 060-063)**



*Postajališče ni opremljeno z vertikalno in talno prometno signalizacijo. Otroci stojijo na lokalni cesti, kjer je delno pregledna. Stojišče za potnike ni ločeno od cestišča. Hitrost omejena na 90km/h. Iz prometne varnosti so potniki izpostavljeni nevarnosti ob prihodu in odhodu na postajališče, ker ni pločnika.*

## 20. AP JIRŠOVCI – KOPČIČ (LC št. 060-063)



*Postajališče ni opremljeno z vertikalno in talno prometno signalizacijo. Otroci se zbirajo na cestišču. Iz prometne varnosti so potniki izpostavljeni nevarnosti ob prihodu in odhodu na postajališče, ker ni pločnika. Na tej cesti lahko vozniki vozijo 90 km/h.*

## 21. AP STRMEC PRI DESTRNIKU- KRIŽIŠČE PRED KOCMUTOM (LC št. 060-063)



*Postajališče ni opremljeno z vertikalno in talno prometno signalizacijo. Otroci se zbirajo na cestišču. Avtobusi ustavljajo na voznem pasu. Avtobus ustavlja v križišču. Na tem delu hitrost vožnje ni omejena. Na tej cesti lahko vozniki vozijo 90 km. Iz prometne varnosti so potniki izpostavljeni nevarnosti ob prihodu in odhodu na postajališče, ker ni pločnika.*

## 22. AP TRNOVSKI VRH – KRIŽIŠČE PRI NOVI KAPELI (LC št. 060-062)



*Postajališče ni opremljeno z vertikalno in talno prometno signalizacijo. Otroci se zbirajo na lokalni cesti, katera je slabo pregledna. Iz prometne varnosti so potniki izpostavljeni nevarnosti ob prihodu in odhodu na postajališče, ker ni pločnika. Hitrost je na tem delu omejena na 90km/h.*

## 23. AP VINTAROVCI 31 PRI ARNUŠOVIH (LC št. 060-061)



*Postajališče ni opremljeno z vertikalno in talno prometno signalizacijo. Otroci se zbirajo na cesti, kjer je nevarno. Avtobus ustavlja na voznem pasu. Hitrost je na tem delu omejena na 50km/h. Iz prometne varnosti so potniki izpostavljeni nevarnosti ob prihodu in odhodu na postajališče, ker ni pločnika.*

## 24. AP PLACAR PRI POSESTVU (R1-229)



*Avtobusno postajališče je opremljeno z vertikalno in talno prometno signalizacijo. Avtobusi ustavljajo na odstavnem pasu državne ceste R1. Potniki imajo ločen hodnik od cestišča. Iz prometne varnosti so potniki izpostavljeni nevarnosti ob prihodu in odhodu na postajališču, ker ni pločnika in prehoda za pešce. Otroci hodijo po in ob cesti, na kateri se odvija promet vozil (večkrat) z neprilagojeno hitrostjo gledano na prometno signalizacijo. Hitrost na tem delu je omejena 70 km/h. Med avtobusnih postajališčem in križiščem z lokalno cesto št. 060.011 bi moral biti pločnik.*

## 25. AP JANEŽOVSKI VRH GABERJE (R3-739)



*Avtobusno postajališče je opremljeno z vertikalno in talno prometno signalizacijo. Avtobusi ustavljajo na odstavnem pasu ceste. Potniki imajo ločen hodnik od cestišča. Hitrost na tem delu je omejena na 90 km/h. Iz prometne varnosti je postajališče varno za potnike.*

**26. AP JANEŽOVSKI VRH 31 TRGLAVČNIK (R3-739)**



*Avtobusno postajališče je opremljeno z vertikalno in delno talno prometno signalizacijo. Avtobus ustavlja na voznem pasu državne ceste R3. Na tem delu je hitrost omejena na 50 km/h. Hodnik za potnike je ločen od cestišča. Iz prometne varnosti so potniki na avtobusnem postajališču varni.*

**27. AP ZGORNJI VELOVLEK 1 PRED KRAMBERGERJEM (LC št. 060-091)**



*Postajališče je opremljeno z vertikalno prometno signalizacijo. Avtobusi ustavljajo na voznem pasu. Potniki nimajo ločenega hodnika od cestišča. Na tem delu je hitrost omejena na 60 km/h. Iz prometne varnosti so potniki izpostavljeni nevarnosti ob prihodu in odhodu na postajališče, ker ni pločnika.*

## 28. AP LEVANJCI 24 PRED PIHLERJEVIMI (LC 060-091)



*Avtobusno postajališče je opremljeno z vertikalno prometno signalizacijo. Manjka talna prometna signalizacija. Potniki imajo delno ločen hodnik od cestišča. Postajališče leži na preglednem delu cestišča. Iz smeri Ptuja je odstavni pas za avtobus. V smeri Ptuja avtobus ustavlja na cestišču. Omejitev hitrosti je na tem delu omejena na 50 km/h. Iz prometne varnosti so potniki izpostavljeni nevarnosti ob prihodu in odhodu na postajališče, ker ni pločnika.*

## 29. AP DESENCI 8 PRI BENKU (LC št. 060-091)



*Avtobusno postajališče je opremljeno z vertikalno prometno signalizacijo. Avtobus ustavlja delno na odstavnem pasu in križišču javne poti v smeri Trnovske vasi. V smeri Ptuja ustavlja na voznem pasu. Postajališče je na delno preglednem delu cestišča. Pomanjkljivost je v tem, da ni ločen prostor hodnika od ceste v smeri Ptuja. Hitrost je na tem delu ceste omejena na 60 km/h. Iz prometne varnosti so potniki izpostavljeni nevarnosti ob prihodu in odhodu na postajališče ni pločnika.*

### 30. AP SVETINCI KRIŽIŠČE Z REGIONALKO (LC št. 060-091)



*Postajališče je delno opremljeno z vertikalno prometno signalizacijo. Otroci čakajo avtobus ob cesti, katera v tem delu ni dobro pregledna. Iz smeri Trnovske vasi je avtobusno postajališče locirano za križiščem z državno cesto R1. Iz prometne varnosti so potniki izpostavljeni nevarnosti ob prihodu in odhodu na postajališče, ker ni pločnika. Hitrost je na tem delu ceste omejena na 90 km/h.*

### 31. AP LOČIČ NAD POTRČEM (LC št. 060-061)



*Postajališče ni opremljeno z vertikalno in talno prometno signalizacijo. Otroci stojijo na lokalni cesti, ki je delno pregledna. Iz prometne varnosti so potniki izpostavljeni nevarnosti ob prihodu in odhodu na postajališče, ker ni pločnika. Omejitev hitrosti je na tem odseku 90 km/h.*



### 32. AP LOČKI VRH 60 PRI KOSOVI KAPELI (LC št. 060-061)



*Postajališče je opremljeno z vertikalno prometno signalizacijo. Otroci stojijo na cesti. Ni prostora za čakanje na avtobus izven cestišča na hodniku, ki bi bil dvignjen od cestišča. Avtobus ustavlja na voznem pasu. Omejitev hitrosti vožnje je na tem odseku 50 km/h. Postajališče je za križiščem z javno potjo . Delno nepregledno iz smeri Ločič. Iz prometne varnosti so potniki izpostavljeni nevarnosti ob prihodu in odhodu na postajališče, ker ni pločnika.*

### 33. AP LOČKI VRH 18 - KRIŽIŠČE PRED PALOM (LC št. 060-061)



*Postajališče je delno opremljeno z vertikalno prometno signalizacijo. Otroci stojijo na lokalni cesti. Omejitev hitrosti je na tem delu omejena na 50 km/h. Iz prometne varnosti so potniki izpostavljeni nevarnosti zaradi pomanjkanja prostora za čakanje na avtobus izven cestišča.*

### 34. AP PLACAR 43 PRI ANŽELU (LC št. 328-151)



*Postajališče je opremljeno z vertikalno in delno talno prometno signalizacijo. Otroci se zbirajo na cesti. Avtobus ustavlja na voznem pasu. Stojišče za potnike ni ločeno od cestišča. Omejitev hitrosti je na tem odseku omejena na 50 km/h. Postajališče je locirano v preglednem delu ceste. Iz prometne varnosti so potniki izpostavljeni nevarnosti ob prihodu in odhodu na postajališče, ker ni pločnika.*

### 35. AP LEVAJNCI KOPRIVJAK (LC št. 060-091)



*Postajališče je opremljeno z vertikalno prometno signalizacijo. Avtobus se ustavlja na voznem pasu. Otroci se zbirajo na cesti. Na tem delu je hitrost omejena na 90 km/h. Preglednost je delno zadovoljiva. Iz prometne varnosti so potniki izpostavljeni nevarnosti ob prihodu in odhodu na postajališče, ker ni pločnika.*

### 36. AP LOČKI VRH 1 POD OZVATICEM (LC št. 060-061)



*Postajališče je opremljeno z vertikalno prometno signalizacijo. Otroci stojijo na cestišču. Otroci so prometno ogroženi, saj ni prostora za potnike, ki bi bil ločeni od cestišča. Omejitev hitrosti je na tem odseku 50 km/h. Iz prometne varnosti so potniki izpostavljeni nevarnosti ob prihodu in odhodu na postajališče, ker ni pločnika.*

### 37. AP SVETINCI PRI OSEMENJEVALNI POSTAJI (LC št. 060-051)



*Postajališče ni opremljeno z vertikalno prometno signalizacijo. Iz prometne varnosti je postajališče nevarno zaradi pomanjkanja prometne opreme in prostora za čakanje na avtobus izven cestišča. Hitrost je omejena na 50 km/h. Postajališče je tik za križiščem z državno cesto R1. Preglednost ni povsem zadovoljiva. Iz prometne varnosti so potniki izpostavljeni nevarnosti ob prihodu in odhodu na postajališče, ker ni pločnika.*

### 38. AP PRI FURMANU V DOLIČU (JP št. 560-431)



*Postajališče je opremljeno z vertikalno prometno signalizacijo. Avtobus obrača in ustavlja na cesti. Otroci stojijo na cesti, kjer slabo pregledna. Na tem delu je hitrost omejena na 50 km/h. Zaradi boljše varnosti je postajališče za šolarje iz neposrednega postajališča na državni cesti R1 prestavljeno na to lokacijo vendar kljub temu ni povsem varno za potnike.*

### 39. AP DRSTELJA PRI PLANCU



*Postajališče je opremljena z vertikalno prometno signalizacijo. Omejitvev na tem delu je 50km/h. Preglednost je delno zadovoljiva. Iz prometne varnosti so potniki izpostavljeni nevarnosti ob prihodu in odhodu na postajališče, ker ni pločnika.*

#### 40. AP VINTAROVCI PRI MURKU



*Postajališče ni opremljeno z vertikalno in talno signalizacijo. Na tem delu je hitrost omejena na 50 km/h. Iz prometne varnosti so potniki izpostavljeni nevarnosti ob prihodu in odhodu na postajališče, ker ni pločnika.*

#### 41. AP VINTAROVCI PRI URBANIJA



*Postajališče ni opremljeno z vertikalno in talno signalizacijo. Na tem delu je hitost omejena na 50km/h. Avtobus ustavlja na voznem pasu. Preglednost ni povsem zadovoljiva. Iz prometne varnosti so potniki izpostavljeni nevarnosti zaradi pomanjkanja prostora za čakanje na avtobus izven cestišča.*

## 42. AP VINTAROVCI PRI KAMNOSEŠTVU



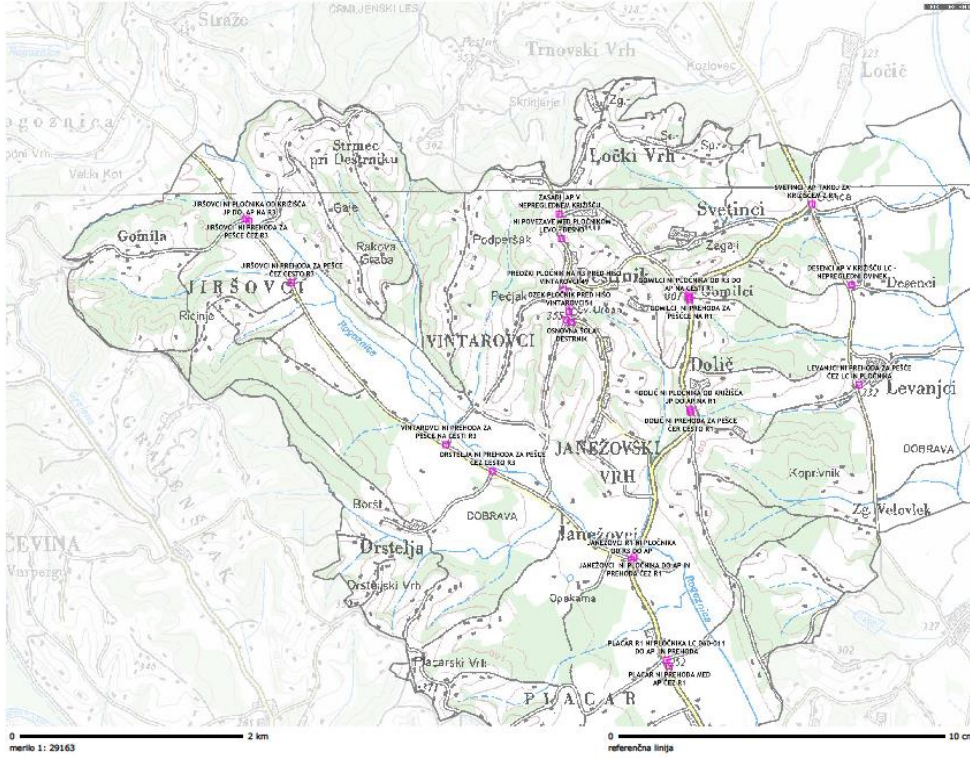
*Postajališče ni opremljeno z vertikalno in talno signalizacijo. Na tem delu je hitrost omejena 50 km/h. Preglednost je delno zadovoljiva. Iz prometne varnosti so potniki izpostavljeni nevarnosti zaradi pomanjkanja prostora za čakanje na avtobus izven cestišča.*

## 6 NEVARNE PROMETNE TOČKE

Na poteh, ki vodijo v šolo, učenci naletijo na marsikatero nevarnost v prometu. Na cestah, predvsem na glavnih, je pomanjkanje prehodov za pešce, tako da morajo biti učenci pri prehajanju z ene strani ceste na drugo zelo previdni.

Najbolj pa so izpostavljeni nevarnosti v prometu na nekaterih neurejenih avtobusnih postajališčih, npr. v Svetincih, v Placarju in pretežno vseh postajališčih, ki niso označene s prometno signalizacijo.. Po pregledu posameznih cest smo določili najbolj nevarne odseke, ki so opisani v naslednji tabeli.

Začetni prikaz



<http://www.geoprostor.net/piso/>; čas tiskanja: 19. september 2014 12:52:13; uporabnik: anton.kovacec@destrnik.si  
 Numerično merilo je veljavno, če znaša dolžina referenčne linije 10 cm. Grafično merilo je veljavno v vsakem primeru.  
 © PISO-OBČINA DESTRNIK

*Načrt nevarnih točk v občini*

**1. Placar**



*Križišče, prometna cesta, nevarno prečkanje ceste, ni prehoda za pešce, ni pločnikov*

## 2. Janežovci



*Križišče, prometna cesta, nevarno prečkanje ceste, ni prehoda za pešce, ni pločnikov*

## 3. Dolič



*Križišče, prometna cesta, nevarno prečkanje ceste, ni prehoda za pešce, ni pločnikov*

## 4. Gomilci



*Križišče, prometna cesta, nevarno prečkanje ceste, ni prehoda za pešce, ni pločnikov*



## 5. Zasadi



*Križišče, nepregleden ovinek, neurejeno avtobusno postajališče*

## 6. Svetinci



*Križišče, nepregleden ovinek, neurejeno avtobusno postajališče*

**7. Desenci**



*Križišče, ni pločnikov*

**8. Levanjci**



*Križišče, ni pločnikov*

9. Destrnik



*Ozki pločnik in cesta pred hišo Vintarovci 49 na državni cesti R3-739*



*Ozki pločnik nasproti hiše Destrnik 13. Ni prehoda za pešce pred trgovino. Državna cesta R3-739 v naselju Destrnik*



*Ozki pločnik z oviro pred stavbo Vintarovci 54 na državni cesti R3-739*



*Prekinjeni pločnik v naselju Vintarovci pred šolo na LC 060-171*

## 10. Gomila



*AP Gomila: Križišče, ni pločnikov, večje hitrosti voznikov*

## 11. Drstelja



*AP v Drstelji: ni pločnikov, ni hodnika za potnike, večje hitrosti voznikov*

## 12. Vintarovci



*Nevarna točka ob LC 060-041 »Ojstrovec«. Ozka cesta, manjka pločnik vmes.*

**13. Jiršovci**



*Ni hodnika za potnike, ni pločnikov, večje hitrosti voznikov*

**14. Vintarovci**



*Ni hodnika za potnike, ni pločnikov, večje hitrosti voznikov*

## 15. Sneg na pločnikih



*AP pod šolo (neočiščen pločnik)*



*AP pri šoli (neočiščeni sneg na postajališču)*



*Sneg na pločniku*



*Sneg na pločniku*

## 7 SKRB ZA PROMETNO VARNOST

### 7.1 Učenci – vozači

Posebno pozornost posvečamo učencem, ki prihajajo v šolo z različnimi prevoznimi sredstvi. Večina učencev izkorišča možnost prihoda v šolo z avtobusom. Učence pogosto opozarjamo na kulturno obnašanje v avtobusu in na avtobusni postaji. Velik poudarek na prometno varnost damo tudi v začetku šolskega leta v sklopu razrednih ur. Pomembno je tudi sodelovanje z vozniki, ki prevažajo učence ter s starši. Vsi učenci, ki imajo stalno prebivališče oddaljeno od šole več kot 4 km, imajo omogočen brezplačni prevoz. V šolo se lahko brezplačno vozijo tudi učenci, ki stanujejo bližje in je njihova pot do šole označena kot nevarna. Za učence do 5. razreda, ki se vozijo domov z avtobusom, je organizirano podaljšano bivanje. Učenci v skupini pod nadzorom učitelja počakajo na odhod avtobusa. Učenci od 6. do 9. razreda so vključeni v organizirano varstvo vozačev. Dežurni učitelj pospremi učence na

šolski avtobus. Učenci upoštevajo pravila za varno vstopanje: čakajo v koloni brez prerivanja, počakajo, da avtobus ustavi in odpre vrata, so strpni in obzirni do mlajših učencev. Šolski avtobus vozi po veljavnem voznem redu.

## 7.2 Učenci - pešci, kolesarji

Na poti do šole ali avtobusnega postajališča morajo biti otroci previdni. Upoštevati morajo navodila staršev, učiteljev, voznikov organiziranega prevoza otrok in policistov. Ponoči ali ob zmanjšani vidljivosti morajo med hojo po cesti nositi na vidnem mestu na strani, ki je obrnjena proti vozišču, odsevník ali kresničko. Če hodijo v prvi ali drugi razred osnovne šole, morajo na poti v šolo in iz nje nositi poleg kresničke tudi rumeno rutico, nameščeno okoli vratu. Ne smejo hoditi po vozišču in se zadržati na njem, prav tako ne smejo nanj nenadoma stopiti. Pešci smejo hoditi po vozišču tam, kjer ni pločnika, pešpoti ali kolesarske steze. Hoditi morajo ob levem robu vozišča v smeri hoje. Izjemoma lahko hodijo po desni strani vozišča v smeri hoje, kjer je to varneje (nepregleden ovinek, ovira na vozišču ipd.) Cesto prečkajo na prehodu za pešce, razen, če je to več kot 100 metrov stran. Cesto prečkajo brez ustavljanja in po najkrajši poti. Preden stopijo na cesto, se morajo prepričati, če to lahko varno storijo.

Ko vozijo kolo, morajo voziti po kolesarskem pasu, kolesarski stezi ali kolesarski poti. Kjer teh prometnih površin ni, smejo voziti ob desnem robu smernega vozišča v smeri vožnje. Ko jih je več, morajo voziti drug za drugim.

Učence je potrebno vsakodnevno opozarjati na:

- dosledno upoštevanje prometnih predpisov (varna hoja po označeni varni šolski poti, hoja po pločniku ali ob levem robu ceste, hoja drug za drugim (vzporedno), prečkanje ceste na prehodih za pešce itd.),
- pozorno prečkanje cest in prečkanje na dobro preglednih mestih,
- redno uporabo predmetov, ki izboljšajo pozornost pešca na cesti (rumene rutice, kresničke, odsevni trak, odsevni telovnik, itd.),
- previdno in preudarno ravnanje do ostalih udeležencev v prometu.

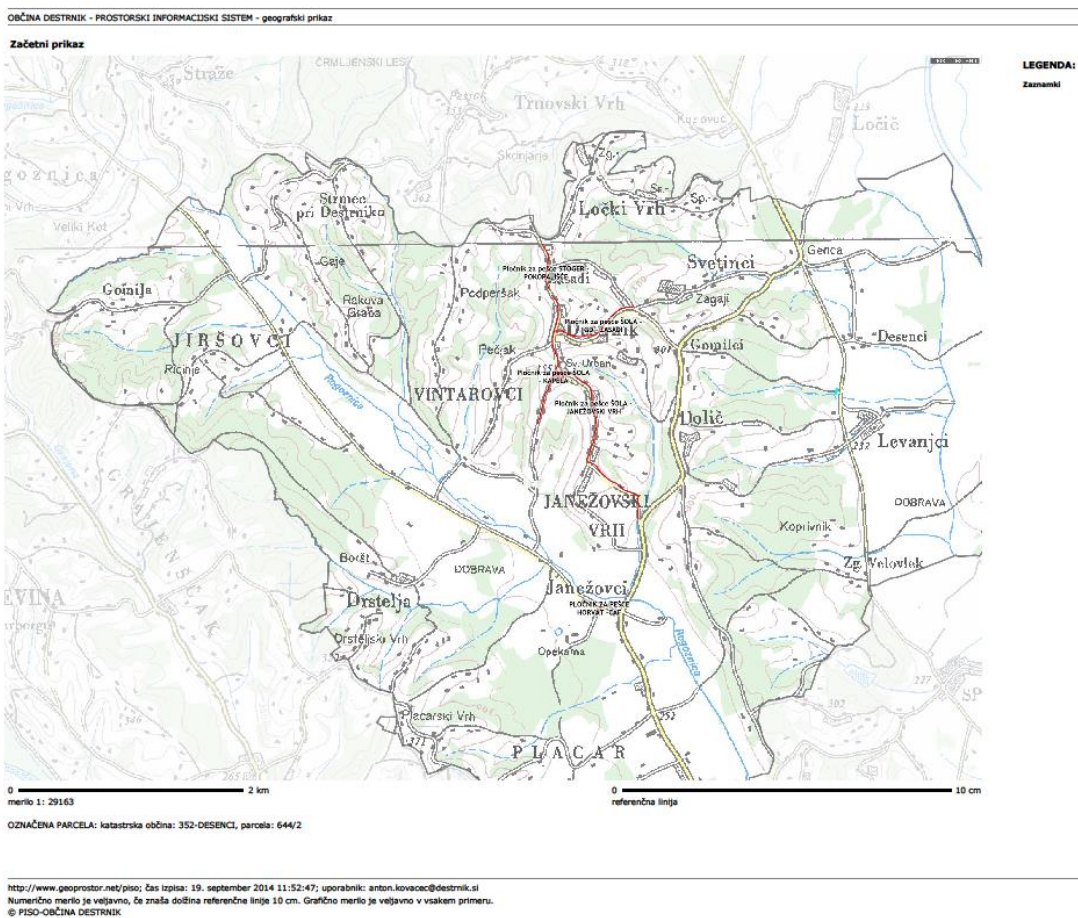
Med vožnjo s kolesom ne smejo:

- izpustiti iz rok krmilo kolesa;
- voditi, vleči ali potiskati druga vozila;



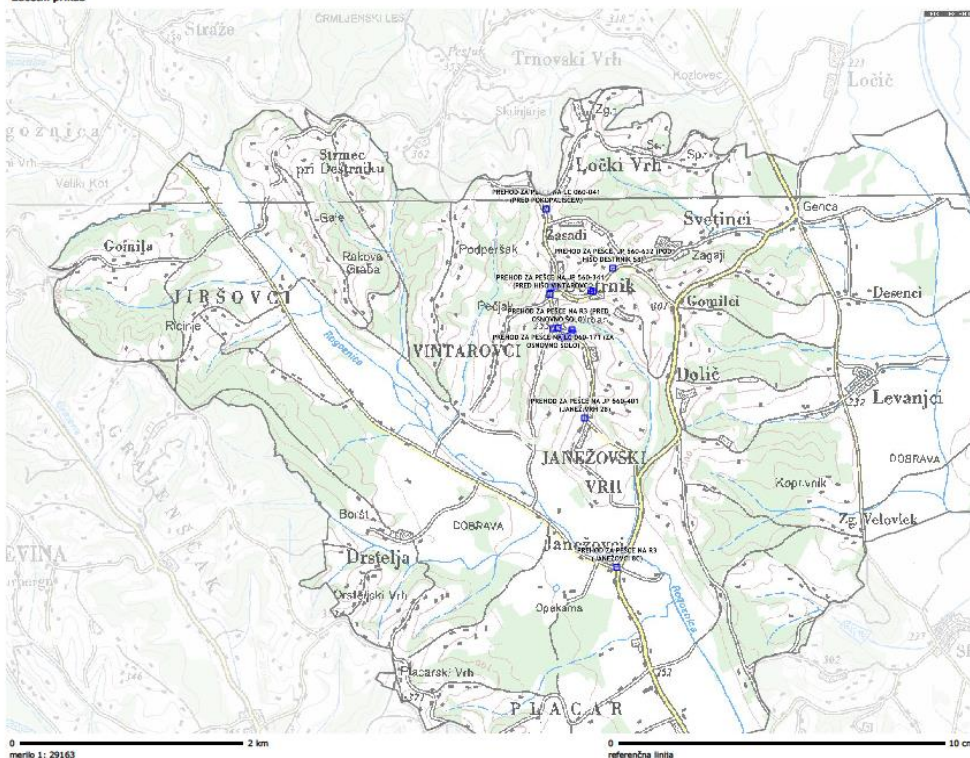


- dvigniti noge s pedala;
- prevažati predmete, ki ovirajo kolesarja pri vožnji;
- voziti druge osebe, razen če je kolo za to prilagojeno in njegov voznik izpolnjuje pogoje za to.



## *Pločniki v občini Destrnik*

Začetni prikaz



<http://www.geoprostor.net/piso/>; čas izpisa: 22. september 2014 8:03:17; uporabnik: anton.kovacec@destrnik.si  
Numerično merilo je veljavno, če znaša dolžina referenčne linije 10 cm. Grafično merilo je veljavno v vsakem primeru.  
© PISO-OBČINA DESTRNIK

### Načrt prehodov za pešce v občini



Urejeno križišče s prehodi za pešce in znakom »ŠOLSKA POT« na državni cesti R3 v naselju Destrnik



*Križišče s prehomom za pešce in znakom »ŠOLSKA POT« na javni poti 560-341 v Vintarovcih*



*Križišče s prehomom za pešce na lokalni cesti 060-171 ob šoli*



*Prehomom za pešce na državni cesti R3 739 pred šolo*



*Prehod za pešce na državni cesti R3 745 v Janežovcih*

**Vozniki morajo za večjo varnost učencev pešcev:**

- dosledno upoštevati omejitev hitrosti,
- odstopiti prednost pešcem na prehodih za pešce,
- voziti v naselju še posebej previdno in biti pripravljen na zaviranje,
- voziti izven naselja po sredini voznega pasu tako, da zmanjšajo verjetnost trka v pešca



*Omejitev hitrosti na državni cesti R3 v naselju Janežovski Vrh*

### 7.3 Neorganiziran prevoz otrok v šolo – starši, sorodniki, znanci...

Starši oziroma vozniki motornih vozil, ki pripeljejo otroke v šolo, se morajo zavedati odgovornosti in pomembne vloge, ki jo imajo v prometu. Starši morajo biti v prometu vzgled otrokom, upoštevati morajo cestno prometne predpise in se morajo v prometu obnašati kulturno. Le tako lahko poskrbimo za učinkovit prenos dobre prometne vzgoje na otroke. Pri prevozu otrok v šolo starši naletijo tudi na problem parkiranja. V okolici šole je več parkirnih prostorov, ti pa so namenjeni tako zaposlenim kot tudi obiskovalcem. Starše večkrat opozarjamo, naj pravilno parkirajo avtomobil tako, da ne zasedejo z avtomobilom več parkirnih mest oziroma in da ne puščajo avtomobilov sredi dovoza.



*Pogled na nepravilno parkirana vozila pred vhodom*



*Pogled na urejena parkirišča pod šolo.*

## **7.4 Navodila voznikom**

Voznik ne sme biti pod vplivom alkohola drugih snovi ali poškodb, ki vplivajo na psiho fizično stanje, ali zmanjšajo sposobnost za vožnjo.

V motornem in priklopnem vozilu ali na njem se sme voziti le toliko oseb, kolikor je v vozilu sedežev oziroma stojišč.

Voznik avtomobila ne sme zraven na sedežu voziti osebo, ki je pod vplivom alkohola, mamil.

Med vožnjo v dvoslednem motornem vozilu z vgrajenim zadrževalnim sistemom mora biti otrok, mlajši od 12 let ali manjši od 150 cm, zavarovan z zadržanim sistemom, ki je primeren otrokovi telesi rasti in telesni masi. V osebni avtomobilu, v katerem zaradi konstrukcijskih lastnosti avtomobila otroka ni mogoče zavarovati na tak način, sme sedeti tak otrok le na zadnjem sedežu.

Mimo avtobusa, ustavljenega na postajališču, morajo vozniki voziti tako, da je zagotovljena varnost pešcev. Če potniki vstopajo ali izstopajo, je treba voziti mimo z zmanjšano hitrostjo in posebno previdno.

Mimo vozila, ustavljenega na vozišču in zunaj vozišča, ki je posebej označeno za prevoz otrok in ima vključene varnostne utripalke, ker otroci vstopajo ali izstopajo, je voznik dolžan voziti z zmanjšano hitrostjo in posebno previdno ter po potrebi vozilo ustaviti.

## **7.5 Navodila staršem**

Otroci morajo biti, kot udeleženci v cestnem prometu, deležni posebne pozornosti in pomoči vseh drugih udeležencev.

Otroci morajo imeti na poti v vrtec in prvi razred osnovne šole ter domov spremstvo polnoletne osebe. Otroci, ki obiskujejo prvi razred osnovne šole, lahko prihajajo v območju umirjenega prometa in v območju za pešce v šolo tudi brez spremstva, če to dovolijo starši, posvojitelji, skrbniki oziroma rejniki. Otroci smejo samostojno sodelovati v cestnem prometu šole, ko se starši, posvojitelji, skrbniki oziroma rejniki prepričajo, da so otroci sposobni razumeti nevarnosti v prometu in da so seznanjeni s prometnimi razmerami, na prometnih površinah, kjer se srečujejo s cestnim prometom.

# **8 PROMETNO VARNOSTNA PREVENTIVA**

## **8.1 Skrb za prometno varnost učencev v prometu**

Prometno vzgojo vključujemo v vse šolske dejavnosti, kjer je to mogoče. Tako mora biti prometna vzgoja sestavni del učnih načrtov pri vseh predmetih (predvsem pri predmetih: spoznavanje okolja, šport, naravoslovje in tehnika, družba, slovenščina na razredni stopnji, na predmetni pa vsebine predmetov tehnika in tehnologija in fizika), saj se zavedamo, da se prometne vsebine lahko povežejo in prilagodijo posameznim predmetom. Poseben poudarek pa ji dajemo pri vsebinah razrednih ur. Na roditeljskih sestankih seznanimo

starše s prometno varnostnim načrtom in jih opozorimo na njihovo vlogo pri vzgoji otrok v prometu. Prometno problematiko vsebujejo vsi prvi roditeljski sestanki v šolskem letu v vseh razredih.

### **Kdo je dolžan skrbeti za prometno varnost učencev?**

Za prometno varnost so dolžni skrbeti:

- starši
- učitelji
- policisti
- vozniki v cestnem prometu.



*Učenci izstopajo iz avtobusa na AP pri šoli*

## 8.2 Akcije za zagotavljanje večje prometne varnosti učenk in učencev:

- **PRVI ŠOLSKI TEDEN** je okrepljen policijski nadzor prometa pri šoli
- **RUMENA RUTICA** – akcija je namenjena učencem prvega in drugega razreda
- **BODI (PRE)VIDEN** - učence opozarjamo na rabo odsevnih sredstev v prometu, učenci 4. razreda pa pišejo starejšim osebam na to temo
- **SPREMSTVO OTROK V PRVI RAZRED** – na poti v prvi razred šole ter domov mora imeti učenec spremstvo polnoletne osebe.
- **MEDNARODNI TEDN MOBILNOSTI, DAN BREZ AVTOMOBILA, TEDEN PROMETNE VARNOSTI, TEDEN OTROKA, TEDN VSEŽIVLJENSKEGA UČENJA** - učenci od 3. do 5. razreda sodelujejo v projektu skupaj z ostalimi šolami
- **TEKMOVANJA, IZPITI, NATEČAJI, KOLESARSKI IZPITI IN VARNO KOLO** – učenci 5. razreda opravljajo kolesarski izpit
- **POLICIST LEON SVETUJE** v projektu sodelujejo učenci 5. razreda skupaj s PP Ptuj
- **PROMETNA VZGOJA V ODDELKIH** – Vsebine prometne vzgoje se vključujejo v vse predmetne skupine. Na roditeljskem sestanku v začetku šolskega leta opozorimo starše tudi na njihovo vlogo pri prometni vzgoji, saj smo odrasli s svojim ravnanjem v prometu zgled otrokom.
- Učence opozorimo na obvezno in pravilno nošenje kresničke v mraku in ponoči, ko so udeleženi v prometu kot pešci. Učence vozače in učence na ekskurzijah navajamo na primerno ravnanje v avtobusu in v ostalih prometnih sredstvih. Ob zaključku šolskega leta opozorimo učence na previdnost v prometu v poletnih mesecih.





*Na začetku šolskega leta pristojni poskrbijo za varnost otrok ob šoli*



*Triopan znak opozarja voznike na šolsko pot na cesti R3*



*Triopan znak opozarja na šolsko pot na cesti LC 060-171*

## Prometni znaki



I-14  
otroci na cesti



III-120.1  
šola



IV- 18  
dopolnilna tabla



III-6  
prehod za pešce



III-54  
avtobusno postajališče

## Odsevniki za otroke, rutica za prvošolčke



### 8.3. Pregled zgrajenih pločnikov ob cestah v občini Destrnik

Občina je v zadnjem času pristopila k izgradnji pločnikov v okolici šole v sklopu rekonstrukcij nekaterih cest.

V okolici šole kjer otroci hodijo peš v šolo so zgrajeni pločniki ob naslednjih cestah:

- Ob državni cesti R3-739 od šole do križišča z državno cesto R1 v dolžini 1.700 m;
- Ob državni cesti R3-739 od šole do Zasadov v dolžini 1.160 m;
- Ob lokalni cesti 060-171 od šole do Hameršakove kapele v dolžini 480 m in
- Ob lokalni cesti 060-041 gasilski dom Destrnik – pokopališče v dolžini 830 m.

Pločniki so ponekod ozki tako, da je hoja vspešno nemogoča. Na takih mestih so otroci v nevarnosti saj skupina otrok hodi tako po pločniku kot po cestišču. Težave so pozimi, ko izvajalci zimske službe sneg splužijo iz cestišč na pločnik. Ponekod je možno splužiti sneg s pločnika. V samem centru Destrnika pa bi bilo potrebno sneg iz pločnikov odvažati.

## **9 ZAKLJUČEK**

S hitro rastjo prometa se povečuje tudi nevarnost v prometu. Zato je vedno več pozornosti potrebno posvečati zagotavljanju varnosti, posebno ko govorimo o pešcih in otrocih. Prometna varnost otrok na šolski poti je odvisna od prometnega okolja, zato veliko vlogo pri zagotavljanju varnosti predstavljajo tehnični elementi. Poleg tega je zelo pomembno tudi izobraževanje in vzpodbujanje k uporabi najvarnejših poti. Vsaka osnovna šola mora imeti izdelan dokument, s katerim otroke in njihove starše seznanimo z varnimi oziroma varnejšimi šolskimi potmi. Načrt šolskih poti, kot ga izdelujejo šole danes, izpostavlja predvsem nevarne točke na šolskih poteh in skuša učencem podati najvarnejše šolske poti.

## **10 Z NAČRTOM VARNIH ŠOLSKIH POTI SO SEZNANJENI:**

- vsi učitelji šole
  - svet staršev, svet zavoda
  - Občinski svet za preventivo in vzgojo v cestnem prometu
  - Občina Destričnik
- Policijska postaja Ptuj
- objavljeno na spletni strani [os-destričnik.si](http://os-destričnik.si)

## **11 VIRI:**

1. Prometno varnostni načrt OŠ Destričnik
2. Slike arhiv občine Destričnik
3. Načrti-PISO Prostorski informacijski sistem občin
4. Zakonske podlage
  - Zakon o osnovni šoli (Zosn Ur. l. RS, št. 81/06 UPB3, 102/07, 107/10, 87/11, 40/12 – ZUJF (63/13))
  - Zakon o pravilih cestnega prometa (ZPrCP, Ur. l. RS, št. 109/2010, 57/12, 63/13)
  - Zakon o voznikih (ZVoz, Ur. l. RS, št. 109/10, 25/2014)
  - Zakon o motornih vozilih (MZV, Ur. l. RS, št. 106/2010)
  - Pravilnika o posebnih pogojih za vozila, s katerimi se prevažajo skupine otrok (Ur. l. RS, št. 23/9, 106/10, ZMV (44/13))
  - Pravilnika o pedagoških spremljevalcih pri prevozu skupnih otrok (Ur. l. RS, št. 42/09, 109/10, ZPrCP (67/11, 83/11))

Predsednik sveta šole:

Klaudija Heric

Predsednik sveta staršev zavoda:

Klaudija Srša

Ravnatelj:

Drago Skurjeni